

INFO DESCARBONIZAÇÃO

Newsletter do Projeto Descarbonização do Setor Automóvel



PRESS RELEASE DO PROJETO | OBJETIVO DO PROJETO

Em colaboração com 20 empresas da indústria automóvel portuguesa, o projeto liderado pela MOBINOVA tem como seu principal propósito a criação de um plano estratégico destinado a diminuir a pegada de carbono do setor automóvel no país.

[Saiba mais aqui!](#)

SABIA QUE...?

A transição para veículos com menor pegada carbónica é um aspeto central na luta contra as alterações climáticas e para alcançar a neutralidade carbónica, uma vez que as emissões de GEE pela indústria automóvel contribuem significativamente para as alterações climáticas.

Para saber mais informações como esta, [subscriba as nossas comunicações aqui!](#)





TESTEMUNHO DAS EMPRESAS ENVOLVIDAS

Fique a conhecer o testemunho das empresas envolvidas n.º ano do projeto Roteiro de Descarbonização, no canal de Youtube da MOBINOV.

Adicionalmente solicitamos que partilhe estes conteúdos nos vossos canais de comunicação, para uma maior consciencialização.

[Sabia mais aqui!](#)

APRESENTAÇÕES PÚBLICAS

Entre os dias 11 e 14 de Dezembro, a MOBINOV, no âmbito do projeto Roteiro de Descarbonização do Setor Automóvel, realizou as Apresentações Públicas dos resultados do dito projeto, nas instalações dos seus membros envolvidos no projeto, Mold-Tech, MCG e Palbit.

[Saiba mais aqui!](#)



THE
EUROPEAN GREEN DEAL
A COMMITMENT
TO FUTURE GENERATIONS

THE EUROPEAN GREEN DEAL

Fruto da ameaça das alterações climáticas e da degradação ambiental, a Comissão Europeia desenvolveu este pacto visando a ecologia europeia.

Contemplando variadas propostas associadas ao Clima, Energia, Transportes e Fiscalidade, o objetivo deste pacto é tornar a União Europeia numa economia mais moderna, competitiva e eficiente no que diz respeito a recursos.

Fonte: Comissão Europeia

[Saiba mais aqui!](#)

EURO 7 | ACORDO ALCANÇADO COM GRANDES DESAFIÓS

No passado dia 18 de Dezembro, foi alcançado um acordo no que diz respeito à Euro 7, constituindo um marco importante no historial de liderança mundial da Europa no estabelecimento de normas de emissões para automóveis, carrinhas, camiões e autocarros e proporciona segurança no planeamento para o futuro. No entanto, ainda alguns desafios são destacados.

Fonte: ACEA

[Saiba mais aqui!](#)



ARTIGO DE OPINIÃO

Miguel Araújo, Diretor Geral da MOBINOVA, escreveu um artigo de opinião acerca do projeto Descarbonização da Indústria Automóvel, evidenciando o trabalho do Cluster Automóvel nesta temática.

Fonte: Correio do Minho

[Saiba mais aqui!](#)



PONTO DE SITUAÇÃO DO PROJETO

A MOBINOV, em parceria com 20 empresas, concluiu o 1º ano do projeto Roteiro de Descarbonização do Setor Automóvel Nacional, no passado mês de Dezembro. O Roteiro, resultado deste 1º ano, abrange a eficiência produtiva, otimização energética, eletrificação de processos e soluções baseadas em economia circular. O objetivo é atingir a neutralidade carbónica em 2050. A análise considerou drivers climáticos, metas internacionais e melhores práticas, como também a quantificação da pegada carbónica de 20 empresas. O Roteiro inclui 12 agendas específicas visando a neutralidade carbónica em Scope 2 até 2030, emissões nulas em Scope 1 e 2 até 2040, e um setor net zero em 2050. Este compromisso fortalece a sustentabilidade e a competitividade do setor automóvel português, alinhando-o com metas europeias e impulsionando a inovação. Para 2024, planeia-se reforçar a divulgação do Roteiro, apoiar empresas na implementação das iniciativas e expandir a metodologia a mais 10 empresas, consolidando Portugal como líder em soluções ecoeficientes na indústria automóvel.

[Saiba mais aqui!](#)

